

- Quando identificado danos irreversíveis no horímetro a Equipe de Manutenção/Lubrificação **deve comunicar imediatamente** ao Analista de PCM e solicitar o novo horímetro para o equipamento;
- Essa comunicação e solicitação de pedido (RG-OFC-100) é extremamente importante tendo em vista que todos os controles de manutenções são controlados via horímetro;
- Essa solicitação é realizada através do preenchimento do pedido de papel (RG-OFC-100) cumprindo os procedimentos de compras estabelecidos;
- O processo de compra é monitorado até a resolução pelo Analista de PCM;
- Quando o novo horímetro estiver disponível a instalação será programada segundo procedimento da programação (RG-OFC-051) IS-OFC-001;
- Na instalação do novo horímetro, a equipe de manutenção instala uma plaqueta denominada correção próximo ao horímetro para alertar os operadores. Essa medida visa obter as informações corretas na rotina de coleta de informações dos horímetros, onde os operadores informam o horímetro para o Analista de PCM, ilustrada abaixo:



Plaqueta de correção instalada no equipamento

APROVADO POR: MICHELLE RODRIGUES	CARGO: DIRETORA de SIG e PCM	VISTO:	DATA:
--	--	---------------	--------------

- Ao receber a informação do dano no horímetro e a necessidade de substituição, o Analista de PCM executa as seguintes ações:

- Insere na planilha Lista de correção (Horímetro) (RG-OFC-016) as informações do prefixo e a última informação do horímetro danificado. Essa planilha (RG-OFC-016) centraliza as correções de horímetros realizados (histórico);
- Atualiza o Mapão Veículos e Máquinas (RG-OFC-011) no campo "correção" inserindo a última informação do horímetro danificado. A planilha possui fórmulas para efetuar o somatório das horas na rotina de atualização das horas trabalhadas dos equipamentos, ilustrada abaixo.

PREFIXOS	CORREÇÃO
AA 06	20.000
AA 10	2.300
CA 16	2.700
CFE 22	14.500
CFE 23	14.560
CFE 20	20.000
CP 07	269.557
EH 05	8.500
MN 28	5.200
RC 05	10.875
RC 13	6.294
RC 25	400
RE 28	9224
RE 37	7.810
RE 40	11.200
RP 10	6.479
RP 15	3.055

Lista de correção (Horímetro)

MAPA DE VEÍCULOS E MÁQUINAS					
AA - ACABADORA					
Mês:	agosto-22				
Código	AA 10	AA 11			
Modelo	VDA-400	AF-4000			
Placa / Série	-				
Local	ASFALTO CAXIAS	ASFALTO CAXIAS			
Operador	-				
	Próximo	Faltante	Próximo	Faltante	
PRÓXIMO PLANO	5.400	252	750	170	
Sequência Plano	5.700	552	1.000	420	
Coleta Motor	5.400	252			
Coleta Hidráulico	5.400	252			
	Próximo	Faltante	Próximo	Faltante	
FILTRO DE AR (dias)	23/07/23	325			
FILTRO DE AR (horas)	6.006	858			
		HORÍMETRO		HORÍMETRO	
Data		Correção	2.300	Correção	
		Anterior	2.71	Anterior	435
01/08/22	segunda-feira	2.715	5.015	435	435
02/08/22	terça-feira	2.715	5.015	435	435
03/08/22	quarta-feira	2.750	5.050	467	467
04/08/22	quinta-feira	2.750	5.050	467	467
05/08/22	sexta-feira	2.750	5.050	467	467
06/08/22	sábado	2.750	5.050	467	467
07/08/22	domingo	2.750	5.050	467	467
08/08/22	segunda-feira	2.750	5.050	467	467
09/08/22	terça-feira	2.750	5.050	467	467
10/08/22	quarta-feira	2.786	5.086	509	509

Mapão

APROVADO POR: MICHELLE RODRIGUES	CARGO: DIRETORA de SIG e PCM	VISTO:	DATA:
--	--	---------------	--------------

IS-OFC-031-CORREÇÃO DE HORÍMETRO-REV05 pdf
Código do documento 0fca827e-d55c-457c-9809-1eaf5925c073



Assinaturas



MICHELLE RODRIGUES DA SILVA
michelle.rodrigues@occl.com.br
Aprovou

Eventos do documento

26 Sep 2025, 14:16:06

Documento 0fca827e-d55c-457c-9809-1eaf5925c073 **criado** por MANUELA SANTOS DO NASCIMENTO (2c6a28d5-f0ba-4360-873b-036ab2464f69). Email: manuela.nascimento@occl.com.br. - DATE_ATOM: 2025-09-26T14:16:06-03:00

26 Sep 2025, 14:16:55

Assinaturas **iniciadas** por MANUELA SANTOS DO NASCIMENTO (2c6a28d5-f0ba-4360-873b-036ab2464f69). Email: manuela.nascimento@occl.com.br. - DATE_ATOM: 2025-09-26T14:16:55-03:00

26 Sep 2025, 14:52:10

MICHELLE RODRIGUES DA SILVA **Aprovou** (44b5c11d-7e64-4a32-8813-275d45fe2a41) - Email: michelle.rodrigues@occl.com.br - IP: 189.92.229.60 (189-92-229-60.3g.claro.net.br porta: 3712) - Documento de identificação informado: 120.790.937-89 - DATE_ATOM: 2025-09-26T14:52:10-03:00

Hash do documento original

(SHA256):73fb0a94773a8dbd9796846910e578b0c7b6d397fa96fe89ffafceef4f566b3

(SHA512):32d73d522c9790de99bd3a0901a74658545806d7c03e2bc4462f3fb547c3592b576dd5b637d59729acb005fb9e90eec19899682e8f1fba094d3718b0b0a76d62

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima



Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign

Integridade certificada no padrão ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme **MP 2.200-2/2001** e **Lei 14.063/2020**.