

- Responsável: Analista de PCM – Araruama.
- O Analista de PCM mantém um estoque de segurança dos pneus (RG-OFC-118) mais usuais para uma eventual emergência.
- Também controla juntamente com o Adm (Oficina) as entradas e saídas de pneus novos e reformados em estoque.
- A equipe de manutenção mensalmente faz a arrumação e conferência dos pneus em estoque com o acompanhamento do Analista de PCM e Adm (Oficina).
- A Planilha de Controle de Pneus (RG-OFC-032) é atualizada pelo Analista de PCM sempre que houver troca de pneus com as informações: data da última troca, modelo do pneu, número de série do pneu, fabricante, posição e km/h da última troca;
- De forma rotineira o Encarregado e/ou Motorista indicado pela Oficina realiza as inspeções visuais para verificar as condições dos pneus e comunicam ao Analista de PCM;
- A informação sobre os pneus também é identificada no Checklist (RG-OFC-023) onde os operadores e Motoristas relatam sobre problemas/alterações nos pneus. Nesse caso, o Analista de PCM solicita uma inspeção específica para o Encarregado e/ou Motorista indicado pela Oficina;
- Ocorrências com pneus devem ser informadas pelo operador na Parte-diária do equipamento (RG-OPE-06);
- Semanalmente o Analista de PCM alinha com o Encarregado e/ou Motorista as prioridades dos pneus a serem trocados;

APROVADO POR: MICHELLE RODRIGUES	CARGO: DIRETORA de SIG e PCM	VISTO:	DATA:
--	--	---------------	--------------

- Durante a inspeção visual fotos são enviadas através da comunicação interna para avaliação do Analista de PCM;
- Após as inspeções, são definidas as previsões para a próxima troca ou identificado necessidade de troca no curto prazo (nos próximos 2 meses);
- Quando é identificada a necessidade de troca no curto prazo, o Analista de PCM faz o preenchimento do pedido de compra no papel (RG-OFC-100) e entrega para o Adm. (Oficina) seguir com o processo de cotação de acordo com os procedimentos estabelecidos;
- O Adm. (Oficina) deve se atentar ao pedido (RG-OFC-100), pois os pneus precisam atender as especificações solicitadas (modelo, marca e lonas) para uma melhor durabilidade, visando a vida útil da carcaça para uma posterior recapagem.
- O Analista de PCM acompanha o processo até a conclusão;
- Os pneus novos são recebidos pelo Adm. (Oficina) na Oficina de Araruama;
- Os pneus são conferidos conforme pedido e AF, atentando à marca, modelo e lonas, tem que ser exatamente conforme o pedido.
- Após receber os pneus novos o Analista de PCM solicita nova inspeção visual no equipamento (onde foi identificada a necessidade de troca) para confirmar a necessidade para realização do serviço. Caso não seja confirmada a necessidade imediata de troca, uma nova previsão para realização da troca é informada ao Analista de PCM;
- Ao confirmar a necessidade de troca do pneu o Analista de PCM realiza as seguintes ações:

APROVADO POR: MICHELLE RODRIGUES	CARGO: DIRETORA de SIG e PCM	VISTO:	DATA:
--	--	---------------	--------------

- Identifica a localização do equipamento;
- **Caso o equipamento esteja na região de Caxias:**
 - Os pneus são enviados para a Oficina de Caxias pelo portador. A retirada dos pneus da Oficina de Araruama é registrada no documento "Autorização de Retirada dos Pneus" (RG-OFC-034) e é emitida uma nota fiscal (RG-OFC-103) para o portador transportar os pneus. Ao enviar os Pneus, o Analista de PCM comunica ao Adm. (Oficina) – Caxias;
 - O Analista de PCM - Caxias realiza o alinhamento com o Engenheiro de Obra para a parada do equipamento e realização da troca dos pneus de acordo com o procedimento da programação diária (IS-OFC-001). Após a definição da programação (RG-OFC-051), o Analista de PCM - Caxias abre uma Ordem de Serviço (RG-OFC-036) e comunica o Adm. (Oficina) para programar o serviço no borracheiro de terceiro. A borracharia terceirizada só efetuará o serviço mediante autorização (RG-OFC-058) do Adm. (Oficina) – Caxias;
 - A autorização (RG-OFC-058) é feita do adm. (Oficina) para o Adm. da borracharia responsável pelo serviço via comunicação interna. A troca dos pneus é acompanhada pelo Motorista do caminhão no borracheiro terceirizado, ao final do serviço executado é gerado um comprovante e entregue ao Motorista, ele irá entregar para o Adm. (Oficina) – Caxias controlar;
 - Havendo necessidades de reparos nos pneus, ocasionados por furos ou algum outro tipo de avaria, o motorista/operador comunica ao motorista indicado pela oficina o problema. O mesmo conduz a situação para o Analista de PCM - Caxias via comunicação interna para que seja aberta uma Ordem de Serviço (O.S. RG-OFC-036) e seja autorizado pelo Adm. (Oficina) – Caxias a execução

APROVADO POR:	CARGO:	VISTO:	DATA:
MICHELLE RODRIGUES	DIRETORA de SIG e PCM		

do serviço junto à borracharia terceirizada via comunicação interna, que ao final do serviço executado é gerado um comprovante e entregue ao Motorista o mesmo irá direcionar até o dia seguinte da execução do serviço para o Adm. (Oficina) – Caxias controlar e atualizar Planilha Autorização de Serviços de Terceiros Borracharia (RG-OFC-058);

AUTORIZAÇÃO SERVIÇOS DE TERCEIROS BORRACHARIA								
	O.S	TIPO DA O.S	PREFIXO	DATA PROGRAMADA	QUANTIDADE	TIPO DO SERVIÇO	VALOR	OBSERVAÇÕES
EX	3625	PROGRAMADA	CB 49	21/07/2023	4	DESMONTAGEM MONTAGEM	R\$ 120,00	FORAM TROCADOS 4 PNEUS DO ULTIMO TRUCK
EX	3955	EMERGENCIAL	CB 54	22/07/2023	1	CONSRTO FURO	R\$ 50,00	PNEU L.D FORA 2º TRUCK
EX	4356	PROGRAMADA	CB 62	23/07/2023	10	CALIBRAÇÃO	R\$ 50,00	FORAM CALIBRADOS 10 PNEUS DO CB 62
EX	4453	EMERGENCIAL	CB 38	25/07/2023	2	TROCA DE BICO	R\$ 90,00	PNEU DIANTEIRO L.E
					JUL.2023	TOTAL	R\$ 310,00	

- Ao final de cada mês é feito uma última conferência dos comprovantes com os serviços executados (memória de cálculo) conforme ordem de serviço (RG-OFC-036) emitida. Após conferência e validação dos comprovantes, o Adm. (Oficina) - Caxias solicita a Nota Fiscal de Serviços e em seguida encaminha toda documentação ao setor administrativo da obra para seguir com o processo;
- Quando os pneus a serem trocados forem os do eixo dianteiro é necessário fazer uma revisão completa na suspensão (manga de eixo, amortecedores, ponteiros, pivôs) só após essa revisão damos sequência às trocas, essa revisão é de extrema importância para que o veículo não seja recusado no alinhamento.
- **Caso o equipamento esteja na região de Araruama:**
- O Analista de PCM alinha a programação (RG-OFC-051) com o Engenheiro da Obra sobre a necessidade de troca dos pneus de acordo com o procedimento

APROVADO POR: MICHELLE RODRIGUES	CARGO: DIRETORA de SIG e PCM	VISTO:	DATA:
--	--	---------------	--------------

da programação diária (IS-OFC-001). Após a validação da programação (RG-OFC-051) o Analista de PCM abre uma Ordem de Serviço (RG-OFC-036) e programa o serviço na borracharia terceirizada, que ao final do serviço executado é gerado um comprovante e entregue à equipe onde eles irão direcionar para o Adm. (Oficina) - Araruama controlar;

- Havendo necessidades de reparos nos pneus, ocasionados por furos ou algum outro tipo de avaria, o motorista/operador comunica ao encarregado/equipe oficina o problema, o mesmo conduz a situação para o Analista de PCM via comunicação interna para que seja aberta uma Ordem de Serviço (O.S. RG-OFC-036) e seja autorizado a execução junto à borracharia terceirizada, que ao final do serviço executado é gerado um comprovante e entregue ao Motorista o mesmo irá direcionar para o Adm. (Oficina) - Araruama controlar e atualizar a Planilha Autorização de Serviços de Terceiros Borracharia (RG-OFC-058);

AUTORIZAÇÃO SERVIÇOS DE TERCEIROS BORRACHARIA							
O.S	TIPO DA O.S	PREFIXO	DATA PROGRAMADA	QUANTIDADE	TIPO DO SERVIÇO	VALOR	OBSERVAÇÕES
2850	PROGRAMADA	RC 19	24/07/2023	2	MONTAGEM		P/ INSTALAÇÃO DAS RODAS DO RC 19
2850	PROGRAMADA	RC 19	24/07/2023	2	CÂMARA E PROTETOR	R\$ 1.080,00	MATERIAL ADQUIRIDO P/ REALIZAÇÃO DA MONTAGEM
				JUL.2023	TOTAL	R\$ 1.080,00	

- Ao final de cada mês é feito uma conferência dos comprovantes com os serviços executados conforme ordem de serviço (RG-OFC-036) emitida, após conferência e validação dos comprovantes é solicitado a emissão da nota fiscal de serviço à borracharia pelo Adm. (Oficina) Araruama;

APROVADO POR: MICHELLE RODRIGUES	CARGO: DIRETORA de SIG e PCM	VISTO:	DATA:
--	--	---------------	--------------

- Após receber a informação do serviço concluído através da comunicação interna, o Analista de PCM atualiza a Planilha Controle de Pneus Oriente (RG-OFC-032). Atualiza o km na data de realização do serviço e demais informações;
- Caso seja realizado a troca dos pneus dianteiros é necessário a realização do serviço de alinhamento e balanceamento. Esse serviço é realizado por terceiros: Rede Manaus – Caxias e Ricamar Pneus – Araruama. O serviço é realizado no mesmo dia da troca de pneus. Após o alinhamento e balanceamento é emitido um laudo (RG-OFC-030). O laudo (RG-OFC-030) é enviado ao Analista de PCM - Araruama por e-mail (equipamentos da região de Caxias) pelo Adm. (Oficina). Para os equipamentos da região de Araruama o laudo é entregue diretamente para o Analista de PCM pelo Motorista do veículo. As informações do laudo (RG-OFC-030) são registradas na Planilha Acompanhamento de Pneus – “Controle de Pneus - Alinhamento” (RG-OFC-031);
- Durante o uso do equipamento, caso haja alguma necessidade emergencial de troca dos pneus, o Motorista/operador aciona o responsável indicado pela Oficina (caso seja na região de Caxias) ou aciona diretamente o Analista de PCM /Equipe de Manutenção (caso seja na região de Araruama). Ao receber a informação é necessário realizar uma avaliação para confirmar a necessidade de troca. Essa avaliação é realizada com o direcionamento da equipe de manutenção até o local ou avaliado por fotos enviadas pelo Operador/Motorista. Caso seja a confirmada necessidade da troca e não seja possível resolver com o apoio do borracheiro que atende a obra, a equipe de manutenção se direciona até o local para fazer a troca.

APROVADO POR: MICHELLE RODRIGUES	CARGO: DIRETORA de SIG e PCM	VISTO:	DATA:
--	--	---------------	--------------

Reforma de Pneus

- Ao realizar a troca dos pneus por um novo, o pneu que estava em uso é enviado para análise;
- A análise é feita por prestador de serviço que informa ao Analista de PCM:
 - Caso haja a possibilidade de reformar o Pneu e envia o orçamento para avaliação;
 - Caso não haja possibilidade de reformar o Pneu é devolvido para empresa efetuar o descarte. O descarte é realizado com o apoio da Engenheira Ambiental.
- Caso o orçamento para reforma do pneu seja aprovado de acordo com os procedimentos de suprimentos, o prestador de serviço realiza a reforma e envia para a Oficina de Araruama;
- O pneu reformado é armazenado na Oficina para ser utilizado numa eventual necessidade. Atenção: o pneu reformado só é aplicado no eixo traseiro, nunca no eixo dianteiro.
- Através do documento "AUTORIZAÇÃO DE RETIRADA DE PNEUS" (RG-OFC-034) ilustrada na imagem, a coluna "descrição dos pneus" verificamos se o pneu que retornou da análise/reforma corresponde ao pneu que foi enviado;
- Dependendo da carcaça do pneu é possível reformar o pneu por até três vezes.

APROVADO POR: MICHELLE RODRIGUES	CARGO: DIRETORA de SIG e PCM	VISTO:	DATA:
--	--	---------------	--------------

ORIENTE CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA
CNPJ: 01.127.105/0001-13 I.E. 65.757.768
Rodovia RJ-124, Km-32, S/N - Itatiquara - Araruama / RJ
Caixa Postal: 109409 Cep: 28.970-000
Telefax: (22) 2665-9009

AUTORIZAÇÃO DE RETIRADA DE PNEUS

Eu, MARCELO MORENO, juntamente da Sr.(a) **ENG^a. Michelle Rodrigues** responsável pelo setor de oficina autorizo à Sr(a) ALEX (MOTORISTA) a retirada do(s) equipamentos (s) abaixo descrito(s):

MARCA	VEICULOS	DESCRIÇÃO DOS PNEUS	POSIÇÃO/DESENHO	QUANTIDADE
PIRELLI	CB 37	KHP 1656A FG 01 275/80 R22 ✓	DIRECIONAL LD 2	2 NOVO
PIRELLI	CB 37	KHP 8945E FG 01 275/80 R22 ✓	DIRECIONAL LE 1	
PIRELLI	CB 37	KEA 0084C 275/80 R22 ✓	LD DENTRO 3º EIXO 9	4 RECAPADO
PIRELLI	CB 37	KDY 66460 275/80 R22 ✓	LD FORA 3º EIXO 10	
PIRELLI	CB 37	KEA 0367A 275/80 R22 ✓	LE DENTRO 3º EIXO 8	
PIRELLI	CB 37	KDY 22999 275/80 R22 ✓	LE FORA 3º EIXO 7	

OBSERVAÇÕES

MONTAGEM NA RICAMAR CABO FRIO ALINHAR E BALANCEAR

07/03/2022

ARRARUAMA/RJ

AUTORIZAÇÃO

DESTINO: RICAMAR CABO FRIO/RJ

Data do Recebimento: 07/03/22

Identificação e Assinatura do Recebedor

Autorização de Retirada de Pneus (RG-OFC-034)

APROVADO POR:	CARGO:	VISTO:	DATA:
MICHELLE RODRIGUES	DIRETORA de SIG e PCM		

IS-OFC-020-CONTROLE DE PNEUS-REV04 pdf
Código do documento 056637d0-4618-46cd-a208-56e5c488f8ee



Assinaturas



MICHELLE RODRIGUES DA SILVA
michelle.rodrigues@occl.com.br
Aprovou

Eventos do documento

26 Sep 2025, 14:03:56

Documento 056637d0-4618-46cd-a208-56e5c488f8ee **criado** por MANUELA SANTOS DO NASCIMENTO (2c6a28d5-f0ba-4360-873b-036ab2464f69). Email: manuela.nascimento@occl.com.br. - DATE_ATOM: 2025-09-26T14:03:56-03:00

26 Sep 2025, 14:05:07

Assinaturas **iniciadas** por MANUELA SANTOS DO NASCIMENTO (2c6a28d5-f0ba-4360-873b-036ab2464f69). Email: manuela.nascimento@occl.com.br. - DATE_ATOM: 2025-09-26T14:05:07-03:00

26 Sep 2025, 14:14:41

MICHELLE RODRIGUES DA SILVA **Aprovou** (44b5c11d-7e64-4a32-8813-275d45fe2a41) - Email: michelle.rodrigues@occl.com.br - IP: 201.76.165.114 (mvx-201-76-165-114.mundivox.com porta: 2610) - Documento de identificação informado: 120.790.937-89 - DATE_ATOM: 2025-09-26T14:14:41-03:00

Hash do documento original

(SHA256): a37cbf801c9e2f0f7322ba0883022a21eff059ed7307b58e89a814182561441f
(SHA512): 652213467848dd506a349d0c83ae48ff382e589c67f39b20c28c784d71a3cb8364ca5191368615b8474ca5610af4fecdbac07a5c0fa675dd594de5be657294c7

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima



Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign

Integridade certificada no padrão ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme **MP 2.200-2/2001** e **Lei 14.063/2020**.